

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ**

**NUTARIMAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS  
ĮSTATYMO NR. VIII-2043 27 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO  
NR. XIVP-2643**

2023 m.

d. Nr.

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2023 m. birželio 21 d. sprendimą Nr. SV-S-1001 „Dėl įstatymo projekto išvadų“, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Nepritarti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-2643 (toliau – Įstatymo projektas) dėl šių priežasčių:

1. Įstatymo projekte siūlomas teisinis reguliavimas, įpareigojantis informuoti visus transporto priemonių valdytojus apie įprastinės transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo (toliau – privalomasis draudimas) sutarties termino pabaigą ir (arba) motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos privalomosios techninės apžiūros (toliau – techninė apžiūra) galiojimo termino pabaigą, suponuoja prielaidą, kad transporto priemonių valdytojai yra neatsakingi ir neturi kompetencijos laiku suplanuoti ir atlikti reikiamas procedūras, susijusias su privalomojo draudimo sutarties ar techninės apžiūros galiojimo terminų pratęsimu, ir nesuteikia transporto priemonių valdytojams apsisprendimo teisės – pasirinkti tokią informacijos gavimo paslaugą arba jos atsisakyti, jeigu ji jiems nereikalinga.

Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudikai (toliau – draudikai), techninės apžiūros paslaugas teikiantys subjektai ir Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ ir šiuo metu teikia priminimo apie privalomojo draudimo sutarties termino pabaigą ir techninės apžiūros galiojimo termino pabaigą paslaugą, kurią transporto priemonių valdytojai gali užsakyti. Priminimą apie privalomojo draudimo sutarties termino pabaigą transporto priemonių valdytojai gali užsakyti neatlygintinai Lietuvos Respublikos transporto priemonių draudikų biuro administruojamoje platformoje [www.draudimoivykiai.lt](http://www.draudimoivykiai.lt). Techninės apžiūros atveju, transporto priemonių valdytojams neatlygintinai teikiama priminimo apie techninės apžiūros galiojimo termino pabaigą paslauga – priminimas elektroniniu paštu arba trumpąja žinute (SMS) atsiunčiamas likus 20 dienų iki techninės apžiūros galiojimo termino pabaigos. Taigi transporto priemonių valdytojams, pageidaujantiems gauti priminimą apie privalomojo draudimo sutarties termino pabaigą ar techninės apžiūros galiojimo termino pabaigą, jau yra sudaryta galimybė užsisakyti tokią paslaugą bei laiku priimti atsakingus sprendimus. Nuo 2022 m. liepos 1 d. iki 2023 m. birželio 30 d. priminimus apie techninės apžiūros galiojimo termino pabaigą internetu arba atvykus atlikti techninę apžiūrą užsakė 26,7 procento transporto priemonių valdytojų. Iš jų – priminimą trumpąja žinute (SMS) pageidavo gauti apie 96 procentai, o elektroniniu paštu – 4 procentai transporto priemonių valdytojų. Net 95 procentai priminimų buvo užsakyti atvykus atlikti techninę apžiūrą. Taip pat pastebėtina, kad Lietuvos Respublikoje per metus techninė apžiūra atliekama maždaug 1 mln. transporto priemonių.

Techninei apžiūrai transporto priemonę nustatytu periodiškumu teikia transporto priemonės valdytojas. Techninė apžiūra gali būti atliekama ir anksčiau nustatyto termino. Transporto priemonių valdytojai atsakingai žiūri į pareigą laiku atlikti techninę apžiūrą, tą patvirtina turimi duomenys, pavyzdžiui, 2022 m. net 65 procentai transporto priemonių techninei apžiūrai buvo pateiktos nepasibaigus techninės apžiūros galiojimo terminui, o apie 7,5 procento – anksčiau nei prieš 30 dienų. Dėl įvairių priežasčių laiku techninei apžiūrai transporto priemonių nepateikė tik nuo 10 iki 15 procentų transporto priemonių valdytojų.

Atsižvelgus į tai, kas išdėstyta, darytina išvada, kad Įstatymo projekto tikslai yra užtikrinami, o siūlomos teisinio reguliavimo priemonės nėra būtinos Įstatymo projekto tikslams pasiekti.

2. Pažymėtina, kad asmenys privalo turėti ir kitus įvairius galiojančius dokumentus, pavyzdžiui, asmens dokumentą (pasą, asmens tapatybės kortelę), vairuotojo pažymėjimą, leidimą gyventi Lietuvos Respublikoje, leidimą laikyti (nešiotis) ginklą ir kitus dokumentus, kurių galiojimo pabaiga taip pat gali sukelti reikšmingas teises pasekmes – asmenys neturėdami šių dokumentų negalėtų įgyvendinti teisiniu požiūriu net svarbesnių teisių ir pareigų, gauti administracinių, viešųjų, ūkinių (komercinių) ar kitų paslaugų. Tačiau net ir šiais atvejais teisės aktai nenustato pareigos informuoti visų dokumentų turėtojų apie šių dokumentų galiojimo pabaigą. Dažnu atveju yra sudaryta galimybė tokios paslaugos pageidaujantiems asmenims ją užsakyti. Pavyzdžiui, priminimo apie vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigą paslauga gali būti neatlygintinai užsakoma valstybės įmonės „Regitra“ (toliau – VĮ „Regitra“) administruojamame Vairuotojų portale. Priminimo apie asmens dokumento galiojimą pabaigą paslauga gali būti užsakoma Migracijos departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos interneto svetainėje. Taigi Įstatymo projekte siūlomas teisinis reguliavimas stokoja sistemiškumo ir nuoseklumo reglamentuojant asmenų informavimą apie atitinkamų dokumentų galiojimo pabaigą ir su tuo susijusias teises pasekmes.

3. Vyriausybė šiais metais pateiks Lietuvos Respublikos Seimui svarstyti Lietuvos Respublikos finansų ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatymo Nr. IX-378 pakeitimo įstatymo projektą. Šio projekto 7 straipsnio 5 dalyje siūloma nustatyti, kad įprastinę draudimo sutartį išdavęs draudimo produktų platintojas likus 15 dienų iki įprastinės draudimo sutarties termino pabaigos transporto priemonės valdytoją trumpąja žinute (SMS) arba draudėjo nurodytu elektroninio pašto adresu informuoja apie įprastinės draudimo sutarties termino pabaigą ir apie pareigą apdrausti transporto priemonę.

4. VĮ „Regitra“ įpareigojimas pranešti visiems transporto priemonių valdytojams apie privalomojo draudimo sutarties termino pabaigą ir techninės apžiūros galiojimo termino pabaigą bei su šio įpareigojimo vykdymu susiję informacinių sistemų tobulinimo darbai padidintų VĮ „Regitra“ patiriamus finansinius kaštus, o tai lemtų VĮ „Regitra“ teikiamų paslaugų kainų augimą. VĮ „Regitra“ patiriami finansiniai kaštai finansuojami klientų sumokama kaina už teikiamas paslaugas, kuri apskaičiuojama pagal VĮ „Regitra“ patiriamas sąnaudas teikiant paslaugas. Šiuo metu VĮ „Regitra“ patiriami finansiniai kaštai dėl asmenų informavimo apie leidimo dalyvauti viešajame eisme sustabdymą siekia apie 22 tūkst. eurų per metus. Kelių transporto priemonių registre šiuo metu yra įregistruota apie 2 mln. objektų, kurių valdytojams kasmet būtų privaloma pateikti informacinius pranešimus, o tai sudarytų apie 100 tūkst. eurų per metus patiriamų finansinių kaštų.

Vidaus reikalų ministras